

*Załącznik nr 1
do Uchwały Zarządu OŻ PTTK „PASAT”
nr 16/2013 z dnia 23 kwietnia 2013*

**REGULAMIN
CZARTERU JACHTÓW
ODDZIAŁU ŻEGLARSKIEGO PTTK „PASAT”**

REGULAMIN CZARTERU JACHTÓW Oddziału Żeglarskiego PTTK „PASAT”

- 1) Wydanie i przyjęcie jachtu odbywa się w porcie jachtowym Oddziału Żeglarskiego PTTK „PASAT”.
- 2) Armator zobowiązany jest do wydania czarterującemu jachtu w stanie umożliwiającym bezawaryjne żeglowanie i wyposażonego w obowiązkowe środki ratunkowe.
- 3) Czarterujący w czasie odbioru jachtu okazuje dokument uprawniający do prowadzenia jachtu oraz dokument tożsamości. Na czas trwania usługi dokument uprawniający do prowadzenia jachtu deponowany jest u bosmana portu.
- 4) Czarterujący zobowiązuje się wykorzystywać jacht wyłącznie w celach turystycznych lub rekreacyjnych przy sile wiatru nie przekraczającej 6 stopni w skali Beauforta, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i zasadami etyki żeglarskiej.
- 5) Czarterujący otrzymuje w cenie usługi 2 litry paliwa oraz napełnioną butlę gazową stosownie do wyposażenia jachtu.
- 6) Czarterujący nie może wykorzystywać jachtu do działalności zarobkowej oraz podnajmować go innej osobie. Czarterujący może brać udział w regatach tylko za zgodą armatora.
- 7) Czarterujący zapewnia, że przyjęty w czarter jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia żeglarskie lub pod jego nadzorem.
- 8) W przypadku powstania awarii w czasie użytkowania jachtu czarterujący skontaktuje się z armatorem celem ustalenia sposobu i miejsca jej usunięcia.
- 9) Czarterujący powiadomi armatora w przypadku wyrządzenia jakichkolwiek szkód osobom trzecim powstałym w związku eksploatacją jachtu.
- 10) Armator zwraca koszty czarteru lub wydaje jacht zastępczy w przypadku powstania przyczyn, dla których czarter nie może być skończony z winy armatora.
- 11) Bez zgody armatora czarterujący nie może czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu.
- 12) Armator nie zwraca kosztów wynajęcia jachtu w przypadku jego zdania przed ustalonym i opłaconym terminem.
- 13) Jacht należy zdać w ustalonym miejscu i terminie w godzinach otwarcia portu. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku czarterujący wnosi dodatkową opłatę:
 - a) 20 zł. - gdy jacht zdawany jest w ustalonym dniu ale po godzinie zamknięcia portu;
 - b) 200 zł. za każdy dzień spóźnienia w zdaniu jachtu - gdy jacht zdawany jest w innym niż ustalono terminie.
 - c) 100 zł. - gdy jacht zostanie pozostawiony w innym miejscu, niż zostało to ustalone.
- 14) Wydanie i przyjęcie jachtu wraz wyposażeniem dokonywane jest na podstawie „Wykazu wyposażenia jachtu”.
- 15) Przy przejściu jachtu czarterujący powinien sprawdzić jego stan i wyposażenie oraz porównać je z „Wykazem wyposażenia jachtu”.
- 16) Za braki i uszkodzenia ujawnione przy zdawaniu jachtu odpowiada czarterujący i zobowiązany jest do ich usunięcia w dniu zdawania jachtu lub pokrycia strat zgodnie z wystawionym rachunkiem (fakturą).
- 17) Czarterujący zobowiązany jest zwrócić jacht posprzątanym, gotowy do następnego rejsu, lub pokryć koszty sprzątnięcia jachtu:
 - a) 20 zł. - jacht kabinowy;
 - b) 10 zł. – pozostałe jachty i łódzie.
- 18) Koszty związane z ewentualną akcją ratunkową lub udzielania jakiegokolwiek pomocy ponosi czarterujący.
- 19) Czarterujący wyraża zgodę na udostępnienie przez armatora swoich danych osobowych podmiotom prowadzącym postępowanie wyjaśniające w sprawie zdarzeń z jego udziałem w czasie czarteru jachtu.
- 20) Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się z regulaminem portu.
- 21) Czarterujący zobowiązany jest do segregacji odpadów gromadzonych na jachcie.
- 22) W kwestiach nie objętych niniejszym regulaminem ma zastosowanie Kodeks Cywilny.