
ODDZIAŁ ŻEGLARSKI PTTK „PASAT”

ZARZĄD

Załącznik nr 1
do Uchwały Zarządu OZ PTTK „PASAT”
nr 6/2012 z dnia 26.04.2012

**REGULAMIN
PORTU JACHTOWEGO ODDZIAŁU ŻEGLARSKIEGO PTTK „PASAT”
KORONOWO-PIECZYSKA**

BYDGOSZCZ

2012

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Port jachtowy Oddziału Żeglarskiego PTTK „PASAT” (zwany odpowiednio: „portem” i „Oddziałem”) znajduje się w Koronowie-Pieczyskach przy ul. Warszawskich 30.
2. Obszar portu wyznaczony jest granicami działek, na których się znajduje. Ponadto do portu zalicza się pomosty usytuowane przy jego linii brzegowej wraz z częścią akwenu pomiędzy nimi.

§ 2

1. Port jachtowy jest obiektem służącym realizacji celów statutowych Oddziału spełniającym głównie funkcje:
 - 1) bazy lokalowo-technicznej;
 - 2) portu jachtowego;
 - 3) bazy szkoleniowo-sportowej i turystycznej;
 - 4) ośrodka żeglarskiego.
2. Administratorem portu jest Zarząd Oddziału Żeglarskiego PTTK „PASAT” zwany dalej „Zarządem”.
3. W imieniu Zarządu portem zarządza bosman, któremu przysługuje prawo egzekwowania postanowień niniejszego regulaminu. Bosman może realizować swoje obowiązki za pośrednictwem osób z obsługi portu.
4. Wejście na teren portu jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.

§ 3

1. Administrator i zarządca portu nie ponoszą odpowiedzialności za straty poniesione przez przebywających na terenie portu z winy osób trzecich. Powyższe dotyczy również pozostawionego mienia, w tym jachtów i pojazdów. Administrator i zarządca portu nie ponoszą odpowiedzialności również za straty spowodowane przez siły natury.
2. Osoba winna powstałych strat w mieniu należącym do Oddziału lub osób trzecich ponosi koszty ich usunięcia i przywrócenia stanu poprzedniego.

II. USTALENIA PORZĄDKOWE

§ 4

1. Port jachtowy funkcjonuje codziennie w sezonie żeglarskim - tj. od 15 kwietnia do 15 października.
2. Port otwierany jest o godz. 7.00, a zamykany:
 - 1) od 15 kwietnia do 15 maja - o godz. 19.00;
 - 2) od 16 maja do 31 lipca - o godz. 20.00;
 - 3) od 01 do 31 sierpnia - o godz. 19.00;
 - 4) od 01 do 30 września - o godz. 18.00;
 - 5) od 01 do 15 października - o godz. 17.00.

3. W razie potrzeby mogą być uzgodnione z administratorem lub bosmanem inne godziny otwarcia portu. Stosownych ustaleń należy dokonać nie później, jak w dniu poprzedzającym.
4. Na czas organizowanych imprez godziny otwarcia portu ustalane są oddzielne.

§ 5

1. Prawo wstępu do portu mają:
 - a) członkowie Oddziału Żeglarskiego i osoby im towarzyszące;
 - b) załogi jachtów przycumowanych w porcie;
 - c) osoby korzystające z czarterów i usług portowych;
 - d) interesanci;
 - e) inne osoby za zgodą administratora lub bosmana portu.
2. W czasie organizowanych imprez wstęp na teren portu jest otwarty.
3. Dzieci do lat 12 mogą przebywać w porcie wyłącznie pod opieką dorosłych.
4. Psy na terenie portu mogą przebywać wyłącznie na smyczach.

§ 6

1. Osoby przebywające w porcie zobowiązane są do przestrzegania ustaleń niniejszego regulaminu, etyki żeglarskiej i ogólnie akceptowanych zasad współżycia społecznego.

III. KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY I URZĄDZEŃ PORTOWYCH

§ 7

1. Korzystanie z infrastruktury urządzeń portowych podlega opłatom według cennika.
2. W uzasadnionych przypadkach bosman może wstrzymać bądź zabronić korzystania z infrastruktury urządzeń portowych.
3. W czasie imprez i uroczystości administrator lub bosman mogą wyznaczyć osobę odpowiedzialną za porządek i zabezpieczenie obiektu zwłaszcza po godzinach otwarcia portu.

§ 8

1. Osoby przebywające w porcie zobowiązane są do:
 - 1) przestrzegania poleceń administratora, bosmana i obsługi portu oraz nakazów i zakazów wynikających z tablic i znaków;
 - 2) zachowania czystości i dbałości o środowisko naturalne;
 - 3) przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 4) korzystania z obiektów i urządzeń portowych zgodnie z ich przeznaczeniem.
2. Osobom przebywającym w porcie zabrania się:
 - 1) kąpieli w basenach portowych;
 - 2) niszczenia obiektów i urządzeń portowych, w tym również przez niewłaściwą eksploatację.
 - 3) zanieczyszczania terenu obiektów portowych;
 - 4) wchodzenia na pomosty, za wyjątkiem członków Oddziału i załóg jachtów;
 - 5) dysponowania obiektami i urządzeniami portowymi bez zgody bosmana.

§ 9

1. W porcie mogą parkować tylko pojazdy o masie całkowitej do 3,5 t i tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Ruch pojazdów i ich parkowanie poza wyznaczonymi miejscami może odbywać się wyłącznie za zgodą bosmana.
2. Dla potrzeb cennika przyczepy traktowane są jako osobne pojazdy.
3. Na terenie portu obowiązuje dopuszczalna maksymalna prędkość 20 km/godz.

IV. PRZEPISY DOTYCZĄCE ARMATORÓW I STERNIKÓW

§ 10

1. Armatorzy jednostek pływających odpowiedzialni są za:
 - 1) cumowanie jednostek pływających tylko w miejscach i z wykorzystaniem bojek przydzielonych przez Zarząd lub wyznaczonych przez bosmana;
 - 2) właściwe zabezpieczenie jednostki pływającej pod względem:
 - a) prawidłowego zacumowania zapewniającego bezpieczeństwo własnej i innej jednostki oraz infrastruktury i urządzeń portowych z uwzględnieniem zmian warunków atmosferycznych;
 - b) kradzieży jednostki bądź jej wyposażenia;
 - 3) osobiste powiadomienie bosmana o udostępnieniu jednostki pływającej innej osobie pod rygorem nie otrzymania zgody na dysponowanie nią przez tą osobę;
 - 4) zgłoszenie bosmanowi zamiaru opuszczenia portu;
 - 5) pozostawienie bosmanowi numeru telefonu kontaktowego oraz zapoznanie się z numerem telefonu bosmana.

§ 11

1. Jednostka pływająca, która w wyniku niewłaściwego zabezpieczenia stwarza zagrożenie dla ludzi oraz infrastruktury lub innych jednostek może być odholowana w inne miejsce, w tym również poza port.
2. Przepisowi ust. 1 może być poddana jednostka, którą zacumowano bez zgody administratora lub bosmana, a także jednostka, której armator zalega z opłatami.
3. Jednostka wchodząca do portu ma pierwszeństwo przed jednostką odchodzącą od pomostu.
4. Sternik jednostki odchodzącej od pomostu zobowiązany jest upewnić się czy manewr, który zamierza wykonać nie zagraża innym jednostkom.
5. Zabrania się pływania w porcie jachtami napędzanymi wyłącznie żaglami z położonymi masztami.
6. Jachtami, które w wyniku awarii mają ograniczoną sterowność należy dojść do pomostu w miejscu wskazanym przez bosmana.
7. Każdy sternik prowadzący jednostkę pływającą w porcie powinien dążyć do uniknięcia kolizji, nawet jeżeli przysługuje mu prawo drogi.

V. PRZEPISY W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWOŻAROWEGO

§ 12

1. Na terenie portu zabrania się wykonywania czynności, które mogą spowodować pożar lub ułatwić jego rozprzestrzenianie się oraz utrudnić prowadzenie działań ratowniczych lub ewakuację, a w szczególności:
 - 1) używania otwartego ognia, rozpalania ognisk i grilla oraz palenia tytoniu w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
 - 2) używania niesprawnych oraz przeciążających instalację narzędzi i urządzeń elektrycznych niezgodnie z ich przeznaczeniem i zaleceniami producenta;
 - 3) używania instalacji elektrycznych i gazowych niespełniających wymogów bezpieczeństwa;
 - 4) używania butli gazowych nie posiadających aktualnej legalizacji;
 - 5) używania do zabezpieczeń elektrycznych bezpieczników i urządzeń samodzielnie usprawnianych;
 - 6) pozostawiania bez dozoru włączonych odbiorników energii elektrycznej;
 - 7) niewłaściwego składowania i postępowania z materiałami palnymi;
 - 8) wykorzystywania sprzętu przeciwpożarowego niezgodnie z jego przeznaczeniem.

§ 13

2. Zasady postępowania w przypadku pożaru:
 - 1) zaalarmować niezwłocznie, wszelkimi dostępnymi środkami osoby będące w strefie zagrożenia;
 - 2) wezwać straż pożarną (tel. 998 lub 112);
 - 3) powiadomić administratora portu i bosmana;
 - 4) przystąpić niezwłocznie do gaszenia pożaru używając dostępnych środków gaśniczych;
 - 5) nieść pomoc osobom zagrożonym, w przypadku koniecznym ewakuować ludzi i mienie.

Do czasu przybycia straży pożarnej akcją gaszenia pożaru kieruje administrator portu, a w przypadku jego nieobecności bosman.